



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Società E-distribuzione S.p.A.
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
e p.c. 01-10-34 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Tempio
e p.c. 04-02-39 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna settentrionale NORD EST
e p.c. Ente Parco Nazionale dell'Arcipelago della
Maddalena
lamaddalenapark@pec.it

Oggetto: Nuovo assetto Rete MT e cabine MT/BT Isola di La Maddalena e Caprera. Comune: La Maddalena. Proponente: E-Distribuzione S.p.A. Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art. 5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.

In riferimento all'istanza relativa all'oggetto, pervenuta in data 02.06.2023 (prot. D.G.A. n. 17096 del 05.06.2023), vista la documentazione allegata, integrata il 06.02.2024 (prot. D.G.A. n. 4011 di pari data), come da richiesta dell'Ente Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena prot. n. 4039 del 21.06.2023, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda la realizzazione di una nuova linea elettrica MT a 15 kV interrata, della lunghezza complessiva di 19,6 km, e di 4 cabine di trasformazione MT/BT in muratura, e la contestuale demolizione della vecchia linea aerea per una lunghezza pari a 10,39 km, interessando diversi contesti localizzativi (Centro urbano, Zone periurbane, Aree agricole e naturali, sede stradale) nel comune di La Maddalena.

Lo smantellamento della vecchia linea comporterà la rimozione di 110 pali, di cui:

- 45 raggiungibili direttamente dalle strade;
- 53 per raggiungere i quali occorrerà ripristinare vecchie piste, per un'estensione complessiva di 4.184 m;
- 8 per i quali dovranno essere realizzate delle nuove piste per complessivi 383 m;
- 4 posizionati all'interno di habitat e in luoghi impervi, per raggiungere i quali verrà utilizzato un



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

elicottero, al fine di evitare la realizzazione di piste impattanti con la vegetazione.

Per evitare ulteriori scavi e impatti ambientali, i plinti dei sostegni rimossi rimarranno in loco, eventualmente ricoperti di terra per facilitare la ricolonizzazione vegetale.

Gli interventi ricadono all'interno del Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena e della ZSC/ZPS *Arcipelago di La Maddalena* (cod. ITB 010008) e non sono direttamente connessi o necessari alla gestione degli stesso siti ai fini della conservazione della natura.

A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che l'intervento in esame ricade parzialmente in aree interessate dalla presenza degli habitat, in forma singola o associata, cod. 5210 *Matorral arborescenti di Juniperus spp.*, 5430 *Phrygane endemiche dell'Euphorbio-Verbascion*, 6220* *Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietea*, 9320 Foreste di *Olea* e *Ceratonia*, 9340 Foreste di *Quercus ilex* e *Quercus rotundifolia*.

L'Ente Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena, con nota prot. n. 1127 del 19.03.2024 (prot. D.G. A. n. 9319 di pari data) ha rilasciato il parere ex art.5, c. 7 del DPR n. 357/1997 e s.m.i. in cui considera che *“il progetto di sostituzione della line elettrica aerea con una linea interrata è di sicuro necessario e positivo per la tutela di habitat e specie. Negli ultimi anni infatti abbiamo assistito al deterioramento di alcuni pali con conseguente caduta e danneggiamento della vegetazione, oltre al fatto che i cavi aerei sono un pericolo noto per l'avifauna, pertanto l'Ente ha caldamente richiesto a E-distribuzione di elaborare un progetto che resolvesse gli impatti legati alla presenza di una linea MT aerea ormai obsoleta e potenzialmente impattante su habitat e specie. Il progetto pertanto ben si allinea alle esigenze di tutela ambientale anche se ancora bisognevole di alcune prescrizioni che si espongono di seguito:*

- *La rimozione dei pali senza l'ausilio dell'elicottero deve essere effettuata nel periodo ottobre-marzo (Fig. 1 tracciato linea aerea).*
- *Realizzazione nuova linea interrata (vedi tracciato in Fig. 3): l'intervento verrà effettuato quasi interamente su strade con sfondo artificiale in aree sia all'interno sia all'esterno dell'area ZSC/ZPS. Si prescrive la realizzazione delle porzioni di linea interrata all'interno della zona ZSC/ZPS nei periodi ottobre-marzo e le porzioni di linea all'esterno della ZSC/ZPS nei periodi aprile-settembre al fine di arrecare il minimo disturbo alle specie faunistiche durante il periodo riproduttivo.*
- *Anche se esterne all'area ZSC/ZPS le aree di cantiere prospicienti la diga Puzzone devono essere*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

predisposte e gli interventi realizzati nel periodo ottobre-marzo al fine di tutelare la fauna presente.

- *La realizzazione delle 4 cabine può essere effettuata durante tutto l'anno in quanto gli interventi previsti non risultano di impatto per habitat e specie.*
- *L'apertura delle nuove piste (vedi Fig. 2) deve essere effettuata nel periodo ottobre-marzo. Per quanto riguarda la pista di nuova realizzazione che interessa i pali 3-4 e 5, considerato che si dovrebbe asportare una superficie vegetata di circa 635 metri quadrati (254 metri lineari x 2,5 metri di larghezza), si ritiene che non debba essere realizzata e che la rimozione di questi pali avvenga tramite elicottero.*
- *La rimozione dei pali con elicottero deve essere realizzata durante il periodo novembre-dicembre al fine di non arrecare disturbo alle specie di avifauna che caratterizzano la ZSC/ZPS.*
- *La manutenzione dei tratti di pista esistenti deve essere realizzata esclusivamente secondo la condizione d'obbligo CO_GEN 9 "le operazioni di manutenzione e pulizia della vegetazione verranno realizzate con l'utilizzo di mezzi meccanici a spalla e/o con l'ausilio di attrezzature manuali" nel periodo ottobre-marzo.*
- *I plinti dei sostegni rimossi che rimarranno in loco non devono essere ricoperti da terra in quanto negli anni sono divenuti spesso rifugio di alcuni rettili. Si raccomanda pertanto massima attenzione durante i lavori di rimozione al fine di non danneggiare le specie eventualmente presenti.*
- *Durante le operazioni di apertura di nuove piste e di manutenzione di quelle esistenti non devono essere danneggiate o rimosse specie vegetali con diametro alla base maggiore di 10 cm. Deve eventualmente previsto un percorso alternativo stabilito con gli esperti dichiarati nelle condizioni d'obbligo.*
- *I residui vegetali derivati dalle potature devono essere biotriturati e rilasciati in loco evitando i cumuli e il posizionamento sulla vegetazione esistente. Non può essere applicabile la CO_FOR 9 prevista nello Screening in quanto ai fini AIB nessun residuo vegetale intero deve essere rilasciato in loco.*
- *Devono essere rimosse le piante alloctone invasive che si incontrano durante le attività di taglio della vegetazione secondo le condizioni d'obbligo CO_ALLOCT 1_CO_ALLOCT_2.*
- *Rispetto alle condizioni d'obbligo dichiarate si ritiene che la condizione 2/6 non sia chiara e consona pertanto, fermo restando il rispetto dei periodi di esecuzione dei lavori sopra indicati, si prescrivono le seguenti condizioni: CO_GEN 6, CO_GEN 9, CO_GEN 12, CO_ALLOCT 1, CO_ALLOCT_2.*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Secondo quanto dichiarato nel format Proponente la realizzazione della nuova linea interrata si svilupperà quasi interamente lungo la sede stradale esistente ad eccezione di un limitato tratto, di circa 77 m, che attraverserà terreni naturali. Gli interventi ricadenti in zone sottoposte a vincolo idrogeologico verranno effettuati nel rispetto delle Prescrizioni di Massima e di Polizia Forestale di cui alla L.R. 27/2016.

Tutto ciò premesso, viste le Condizioni d'Obbligo individuate dal Proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All. B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_2/6 *al fine di limitare il disturbo alle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000 tutte le operazioni saranno consentite soltanto dopo esito positivo di monitoraggio faunistico*;
- CO_GEN_7: non verranno abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori servendosi se del caso anche della consulenza di un esperto florista/botanico prima dell'apertura delle piste;
- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_GEN_9: le operazioni di manutenzione e pulizia della vegetazione verranno realizzate con l'utilizzo di mezzi meccanici a spalla e/o con l'ausilio di attrezzature manuali;
- CO_GEN_11 per la verifica della corretta esecuzione dei lavori ci si avvarrà della stretta collaborazione di un esperto naturalista o laureato in scienze ambientali con esperienza nel monitoraggio faunistico /ambientale;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;
- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;

- CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate;
- CO_FOR_9: le operazioni di manutenzione e pulizia della vegetazione verranno realizzate con l'utilizzo di mezzi meccanici a spalla e/o con l'ausilio di attrezzature manuali;

considerato che la realizzazione dell'intervento contribuirà a ridurre gli impatti della rete elettrica sull'avifauna dell'Arcipelago, tenuto anche conto degli obiettivi di conservazione individuati nei piani di gestione della ZSC e ZPS interessate, si ritiene che l'intervento proposto, se attuato nel rispetto della proposta presentata, delle prescrizioni dell'Ente Parco e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, integrate e attuate conformemente alle medesime prescrizioni, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alla richiesta, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti. Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

(ex art. 30, comma 4 L.R. 31/1998)

Sergio Deiana

Siglato da :

PATRIZIA ARBA

VALENTINA GRIMALDI